

## 数据总线诊断接口自诊断

## 自诊断技术数据



### 提示

- t 本手册是以汽车诊断系统、测量和信息系統 -VAS 5051B-和汽车诊断和保养信息系统 -VAS 5052-的10.0以上版本编制。
- t 使用“自诊断”模式可实现数据总线诊断接口与汽车诊断系统、测量和信息系統 -VAS 5051B-或汽车诊断和保养信息系统 -VAS 5052-之间的数据传递。
- t 故障记忆：永久性故障与偶发性故障。



### 注意！

用车辆诊断、测量和信息系統检查或测量行驶的车辆时，操作者和测试仪不可在安全气囊的作用范围内，必须在后座上操作车辆诊断信息系统，否则会有导致人身伤害甚至死亡的危险。

## 连接汽车诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B- 并选择功能



### 提示

汽车诊断系统、测量和信息系统须安装软件版本为 14.0 以上版本的相关基础盘与数据盘。

### 检测条件

- 所有保险丝均正常。
- 蓄电池电压不低于11.5V。

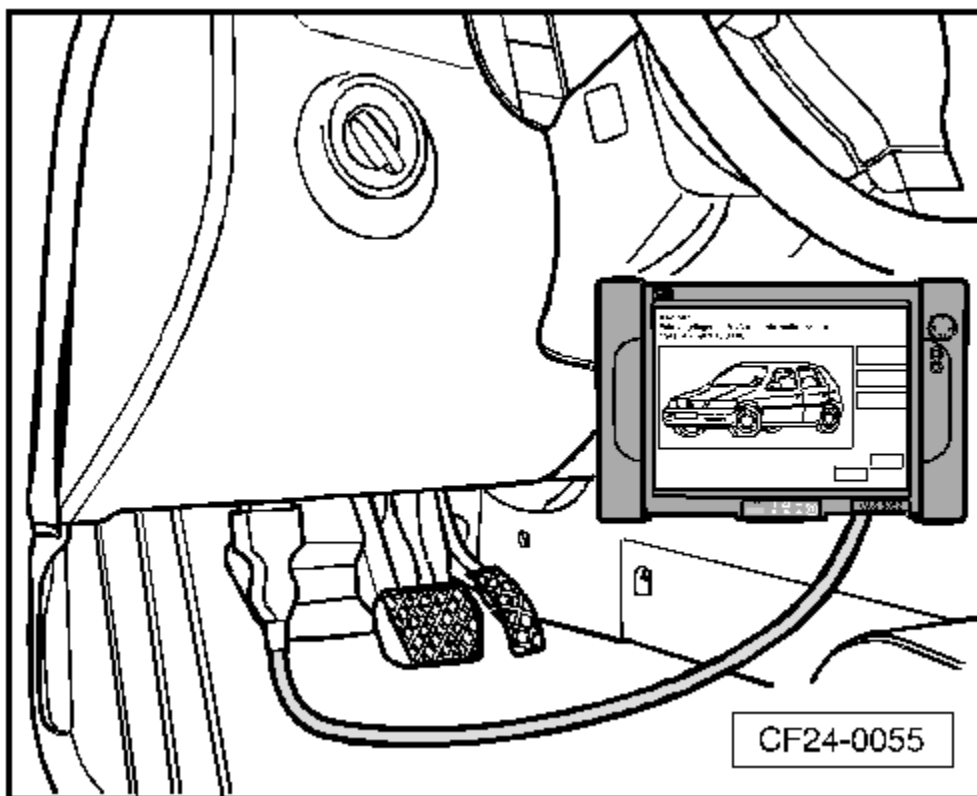
### 操作步骤

- 连接汽车诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B- 或汽车诊断和保养信息系统 -VAS 5052 -。
- 打开点火开关。



### 注意!

用车辆诊断、测量和信息系统检查或测量行驶的车辆时，操作者和测试仪不可在安全气囊的作用范围内，必须在后座上操作车辆诊断信息系统，否则会有导致人身伤害甚至死亡的危险。



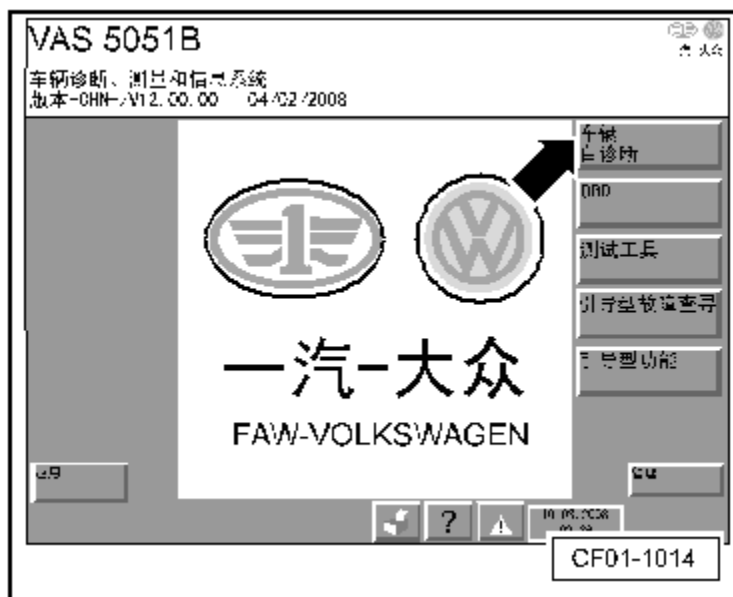
VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:



**提示**

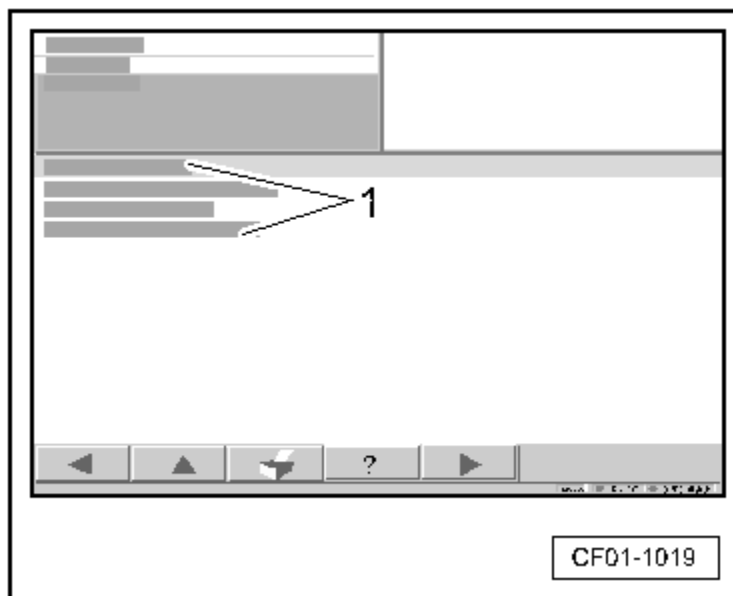
如果显示屏上出现错误信息 → 编号:。

- 按下 **车辆自诊断** 键。



VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 在-1-选择区按 **车载诊断 (OBD)** 键, 按 **→** 键确认。

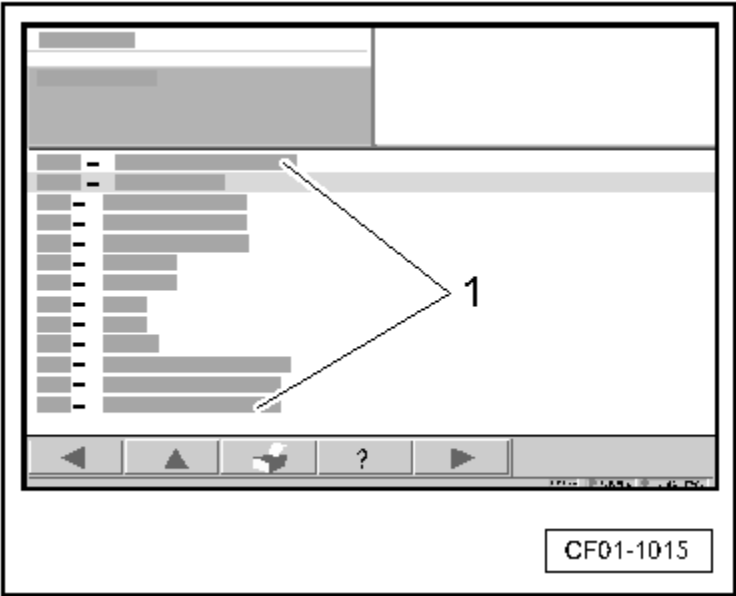


VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:



提示

在-1-选择区按[编辑服务]键, 按[→]键确认并进入下一选择区后按[检查故障代码存储器-整个系统]键, 系统将运行自动检测程序并查询系统可执行诊断的全车各系统的故障记忆。



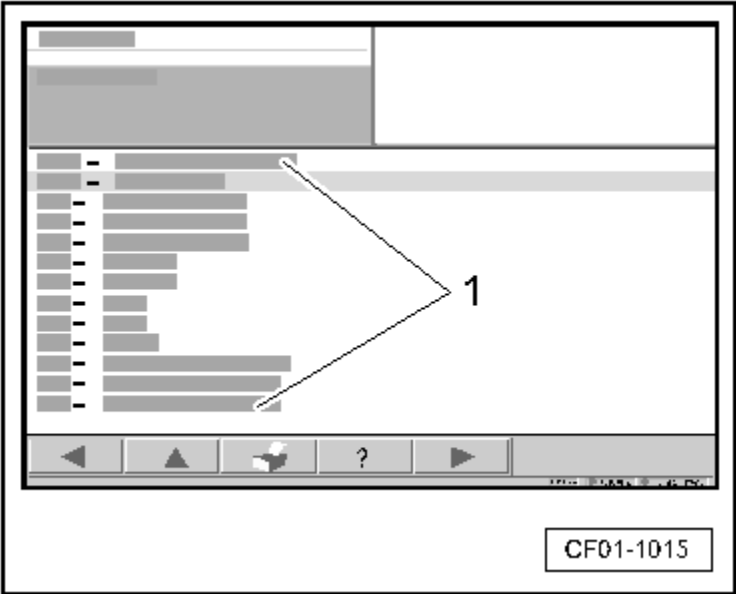
VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:



提示

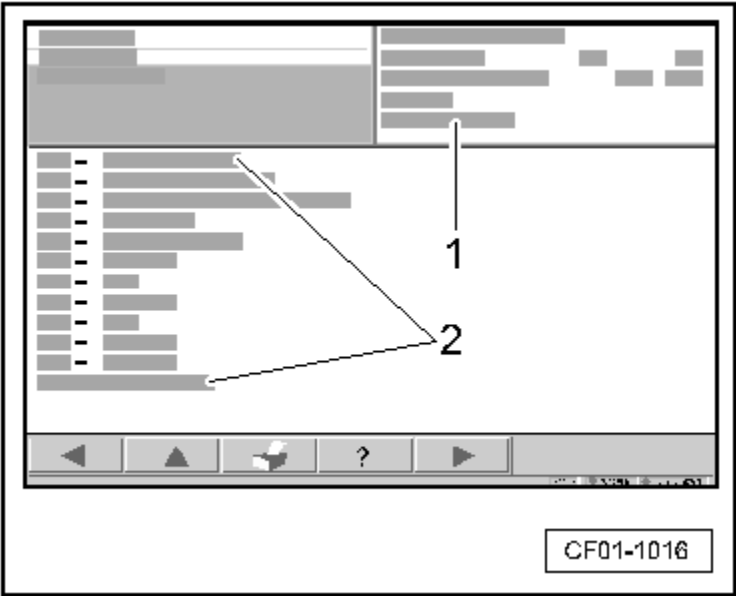
根据需要选择车辆系统。

- 在-1-选择区按[数据总线诊断接口]键, 按[→]键确认。



VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

1 - 数据总线诊断接口



数据总线诊断接口（例如）	
名称	数值
软件零件号	60909901
系统说明	GW-K-CAN TP20
SW版本	0011
硬件零件号	18D937086
硬件版本	- - - -
编码	\$10 32 00
修理车间代码	9412 758 22000
发动机代码	<不可用>
主列举项	J533
数据记录编号	<不可用>
数据记录版本	<不可用>

2 - 诊断功能选项

诊断功能	发动机静止，点火开关打开	发动机怠速	汽车处于行驶状态
识别	是	是	是
故障代码存储器内容	是	是	是
输出诊断测试模式（DTM）	是	否	否
编码(保养\$22)	是	是	否
测量值	是	否	否
访问认可	否	否	否
安全	是	否	否

特殊功能	是	否	否
终止输出			
显示全部的诊断功能			

## 查询和清除故障记忆

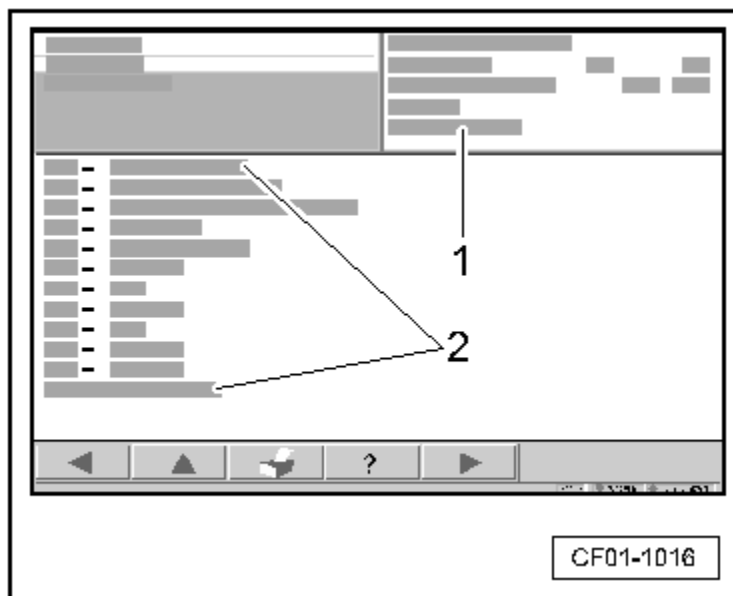


## 查询故障记忆

- 连接汽车诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B-或汽车诊断和保养信息系统 -VAS 5052- → 章
- 依次选择:
  - t 车辆自诊断
  - t 车载诊断 (OBD)
  - t 数据总线诊断接口

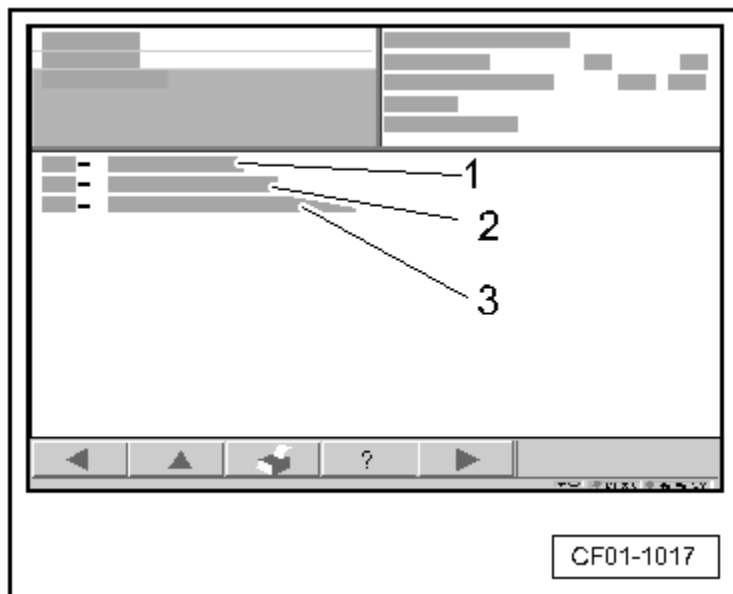
VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 在-2-选择区按故障代码存储器内容键, 按→键确认。



VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 1 - 检查故障代码存储器
- 2 - 全部故障路径的诊断状态
- 3 - 清除故障代码存储器
- 在选择区按检查故障代码存储器键-1-, 按→键确认。



VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:



1 - 故障记忆内容:

- t 0-是否检测到故障代码? 或
- t X-是否检测到故障代码?


2 - 故障

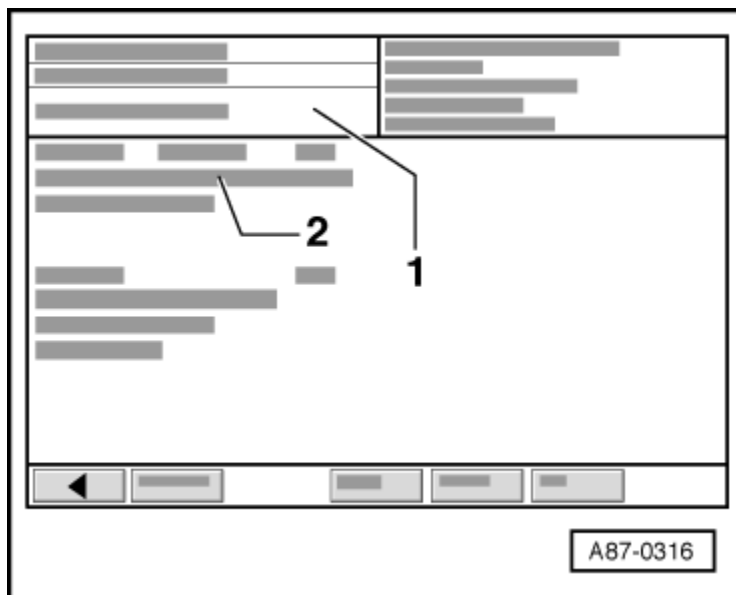
- t 故障代码
- t 故障位置
- t 故障类型

**A-如果有故障被检测到:**

- 打印屏幕内容或自诊断记录。
- 按  键返回。
- 排除故障后, 清除故障记忆 → 章。
- 再次查询故障记忆检查有无故障存储 → 章。
- 确认无故障记忆后按  键返回。

**B-如果未检测到故障:**

- 按  键返回。



清除故障记忆



提示

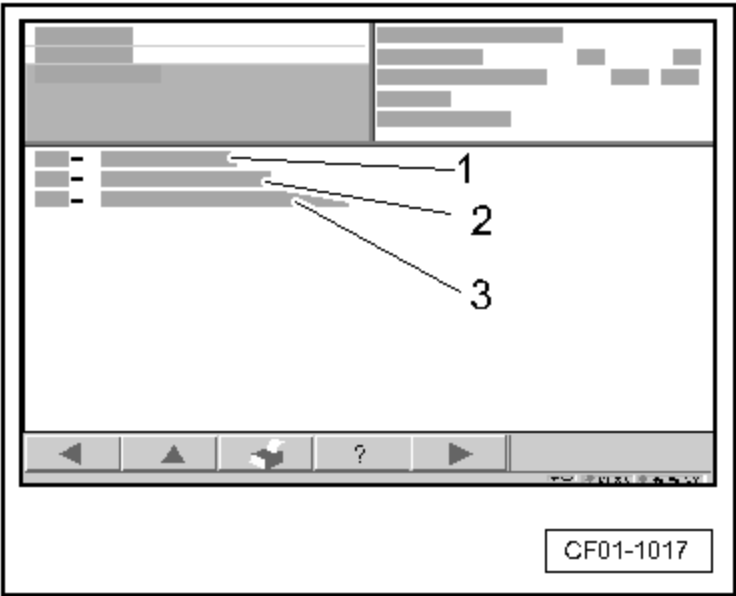
如果未能清除故障记忆，再次查询故障记忆并排除故障。

检测条件

- 1 查询到故障记忆 → 章。
- 1 所有故障均被排除。
- 查询故障记忆完成后按[←]键返回。

VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示：

- 在选择区按[清除故障代码存储器]键-3-，按[→]键确认。



VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示：

- 1 - 无显示（清除故障记忆前）或故障代码存储器已清除。



提示

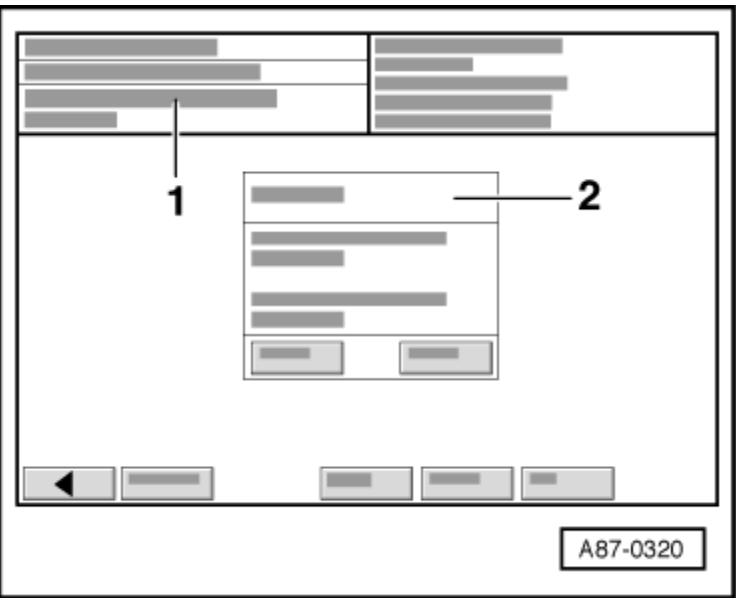
查询故障记忆时，如果未查询到故障记忆，则下述操作不需进行。

- 2 - 提示信息：

是否将要执行功能？

注意：将要清除数据！

- 按下-2-显示区的[正常]键确认删除故障记忆。
- 按[←]键返回。
- 完成维修工作后再次执行“查询故障记忆”功能 → 章。



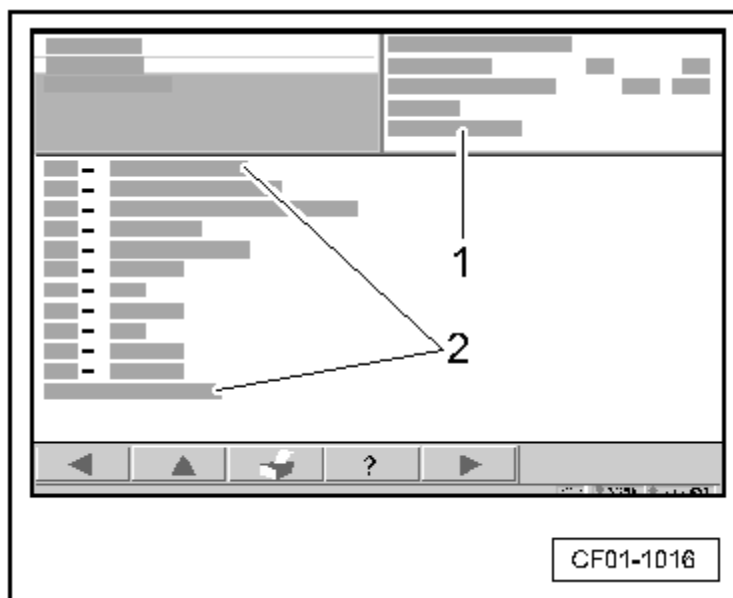
提示

在排除故障过程中, 如果插头是连接的, 则可直接清除存储的故障记忆。

## 结束输出

VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 在-2-选择区按[终止输出]键, 按[→]键确认。

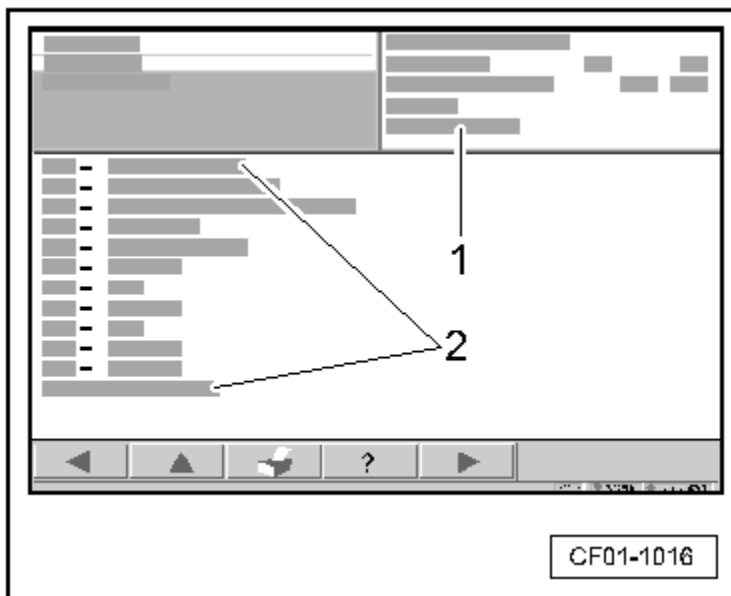


## 编码

- 连接汽车诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B-或汽车诊断和保养信息系统 -VAS 5052- → 章
- 依次选择:
  - t 车辆自诊断
  - t 车载诊断 (OBD)
  - t 数据总线诊断接口

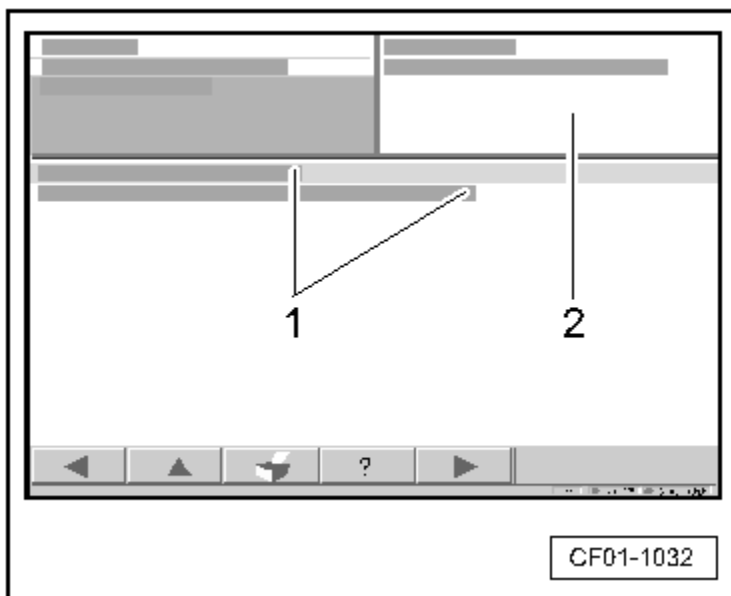
VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 在-2-选择区按[编码]键, 按[→]键确认。



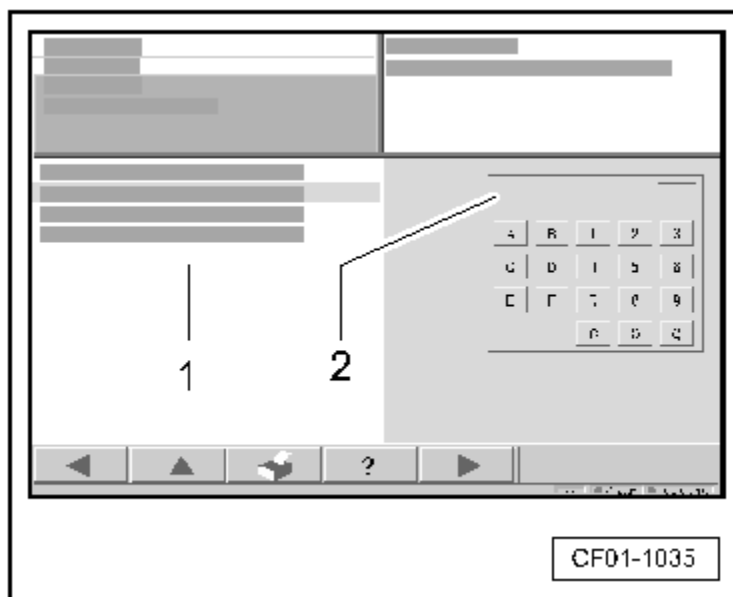
VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 在-1-选择区按[编码]键, 按[→]键确认。



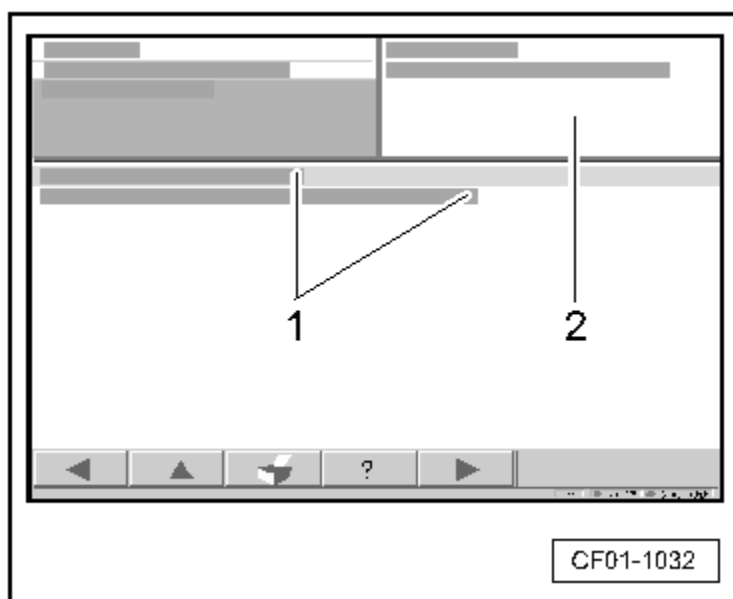
VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 在-2-选择区输入编码, 按 $\rightarrow$ 键确认进行编码。
- 按下 $\leftarrow$ 键返回。



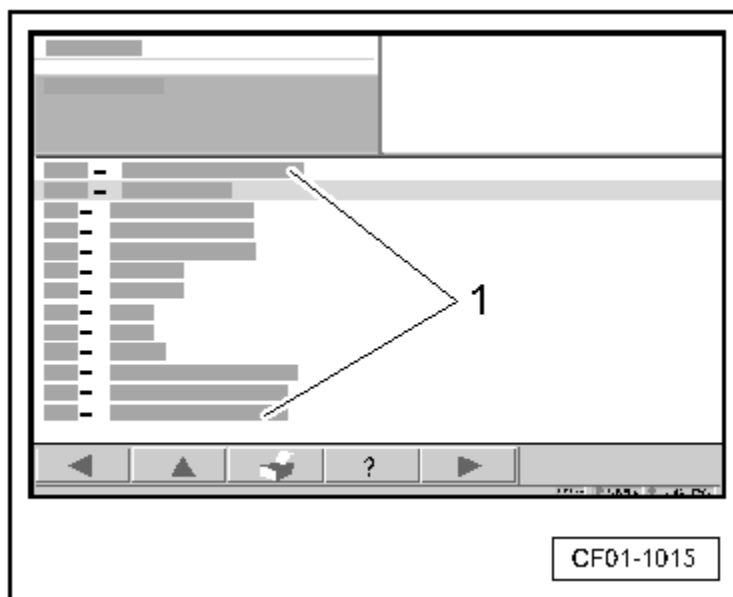
VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 2 - 以新代码显示的控制单元识别码 (原代码在括号内)。
- 在-1-选择区按 $\boxed{\text{编码安装列表}}$ 键, 按 $\rightarrow$ 键确认。



VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 选择配置, 按 $\rightarrow$ 键确认。
- 编码完成, 按 $\uparrow$ 键选择 $\boxed{\text{终止输出}}$ 键退出。
- 关闭点火开关, 15秒钟后再次打开。



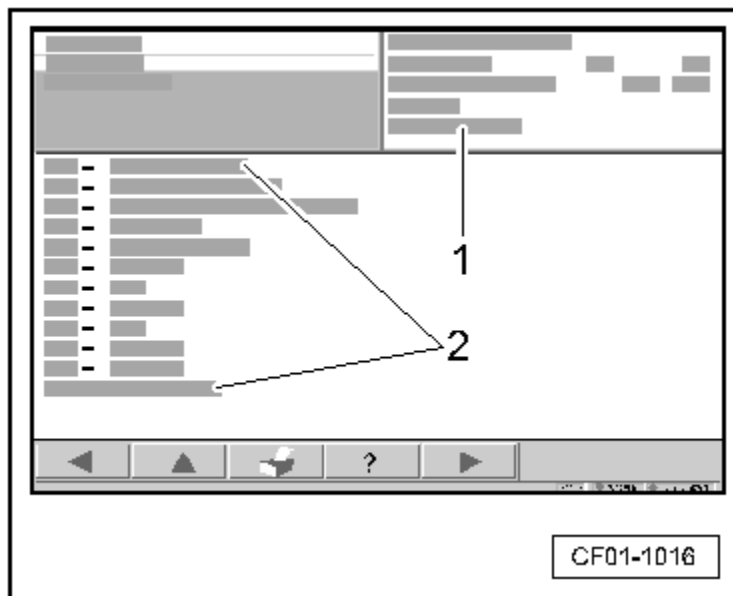


## 读取测量值

- 连接汽车诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B-或汽车诊断和保养信息系统 -VAS 5052- → 章
- 依次选择:
  - t 车辆自诊断
  - t 车载诊断 (OBD)
  - t 数据总线诊断接口

VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

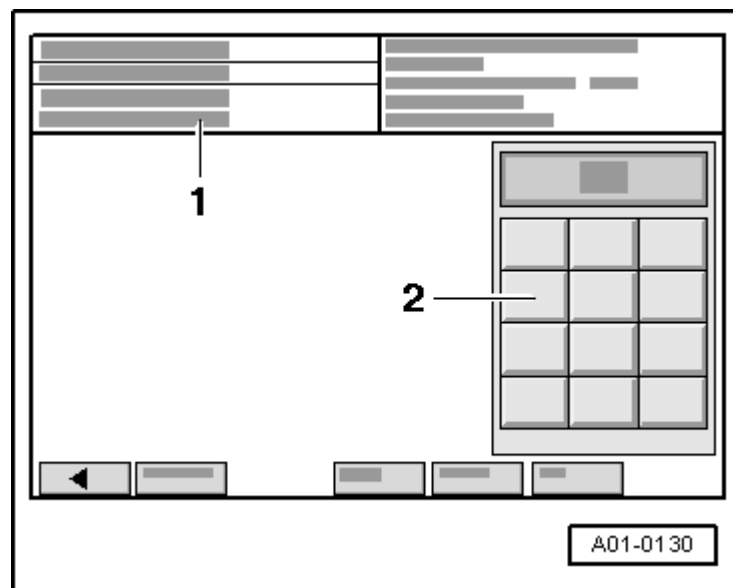
- 在-2-选择区按[测量值]键,按[→]键确认。




VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

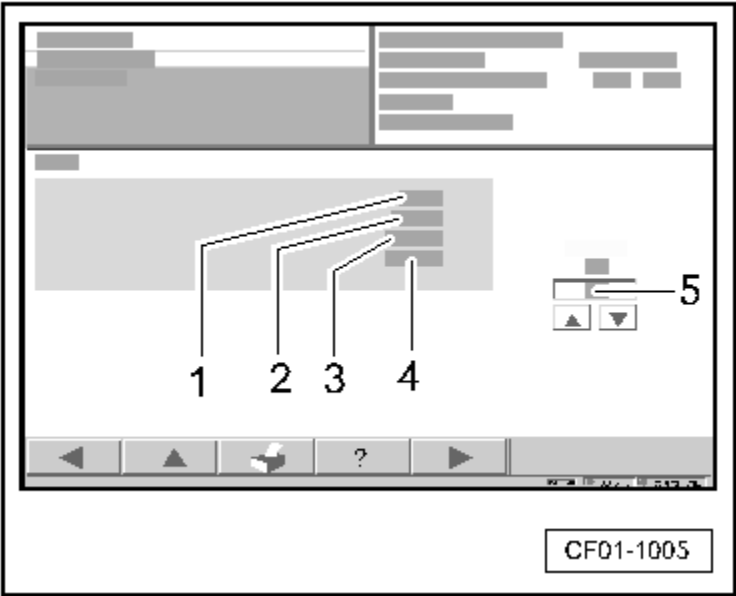
1 - 输入显示组号, 最大值254

- 在键区-2-输入显示组号, 按[Q]键确认。



VAS 5051B 或 VAS 5052 屏幕显示:

- 1 - 显示区1
  - 2 - 显示区2
  - 3 - 显示区3
  - 4 - 显示区4
  - 5 - 显示组X
- “读取测量值”功能结束后按下键，退出“读取测量值”功能。



显示组一览表

显示组1						
读取测量值1				⇒ <显示屏显示		
1	2	3	4	<显示区	规定值	分析结果
				动力-CAN总线休眠状态	A-CAN总线状态	
				信息-CAN总线休眠状态	信息-CAN总线状态	
				舒适-CAN总线休眠状态	K-CAN总线状态	
				总线唤醒状态	被动/主动	

显示组2						
读取测量值2				⇒ <显示屏显示		
1	2	3	4	<显示区	规定值	分析结果
				运输模式	停用/启用	

显示组125						
读取测量值125				⇒ <显示屏显示		
1	2	3	4	<显示区	规定值	分析结果
				来自组合仪表的CAN信号	组合仪表1, 组合仪表0	
				来自ABS的CAN信号	ABS1, ABS0	
				来自变速箱的CAN信号	变速箱1, 变速箱0	
				来自发动机的CAN信号	发动机1, 发动机0	

显示组125说明:

- t 1=接通, 0=中断;
- t 规定值为1显示的是CAN总线工作时的控制单元状态。

显示组126						
读取测量值126				⇒ <显示屏显示		
1	2	3	4	<显示区	规定值	分析结果
				安全气囊	气囊1, 气囊0	

显示组126显示区2说明:

- t 1=接通, 0=中断;
- t 规定值为1显示的是CAN总线工作时的控制单元状态。
- t 无该装备时显示为未操作。

显示组128						
读取测量值128				⇒ <显示屏显示		
1	2	3	4	<显示区	规定值	分析结果

	防盗系统	防起动锁1, 防起动锁0	

**显示组128显示区2说明:**

**t** 1=接通, 0=中断;

显示组130					
读取测量值130				⇒	<显示屏显示
1	2	3	4	<显示区	规定值
					分析结果
舒适CAN总线状态				双线，单线	双线-连接正常 单线-连接不正常

**显示组130显示区2说明:**

**t** 双线=连接正常; 单线=连接不正常

显示组132						
读取测量值132				⇒	<显示屏显示	
1	2	3	4	<显示区	规定值	分析结果
自动空调CAN总线状态					空调1， 空调0， 空调单 线，空调 S	

**显示组132显示区3说明:**

t 空调1=连接正常; 空调0=连接不正常; 空调单线=单线断路; 空调S=设置为休眠模式

显示组140						
读取测量值140				⇒ <显示屏显示		
1	2	3	4	<显示区	规定值	分析结果
				来自导航的CAN信号	导航1， 导航0， 单线，S	收音机1=正常 收音机0=不正常 单线=单线中断 S=设置为休眠状态
				来自收音机的CAN信号	收音机1，收音机0，单线，S	收音机1=正常 收音机0=不正常 单线=单线中断 S=设置为休眠状态
				舒适CAN总线状态	双线，单线	双线=正常 单线=不正常